



La logistique,
un enjeu majeur pour le développement
de la région urbaine de Lyon

1er Forum de la Région Urbaine de Lyon • 17 janvier 1997

Chapitre n° I

Repères et tendances

- **Attractivité logistique :**
 1. un positionnement logistique privilégié en Europe
 2. le stockage/distribution en Europe
 3. Temps minima de transport de marchandises par la route
 4. "La Région Urbaine de Lyon, une base logistique de première importance pour de nombreuses entreprises
- **Emploi & retombées économiques**
 5. L'activité transport et logistique dans la région urbaine de Lyon, un fort potentiel d'emplois
 6. Localisation des emplois des entreprises de transport et logistique
 7. Les opérations logistiques sont de plus en plus sous-traitées
 8. Coûts logistiques pour l'entreprise
 9. Evaluation de l'impact économique des pôles logistiques en région urbaine de Lyon 1998
- **Constructions d'entrepôts**
 10. Constructions d'entrepôts dans la région urbaine de de 1981 à 1995
 11. Localisation des 95 principaux entrepôts créés dans la région urbaine de Lyon de 1989 à 1995
- **Flux de marchandises**
 12. Trafic interrégional et acheminement du commerce extérieur de Rhône-Alpes
 13. Trafic ferrovière quotidien de marchandises dans le S.E. français
 14. Trafic fluvial dans le bassin Saône-Rhône en 1995
 15. Trafics terrestres de marchandises en France : la répartition par mode de transport

Chapitre n° II

Analyse et expertises

- "Le développement de la logistique en Europe et ses enjeux pour la région urbaine de Lyon" Michel Savy
- "Chaînes logistiques globales - Approche d'une infrastructure multi-modale intégrée" Gilles Gotteland
- **Principes conclusions du groupe de travail Région Urbaine de Lyon**
"plates-formes logistiques" de 1992
- "Influences du projet Lyon-Turin sur l'organisation multimonde du transport ... Rhône-Alpes" synthèse rapport d'étude GIP Transalpes/CRET-LOG Août 1998 (accord GIP Transalpes)